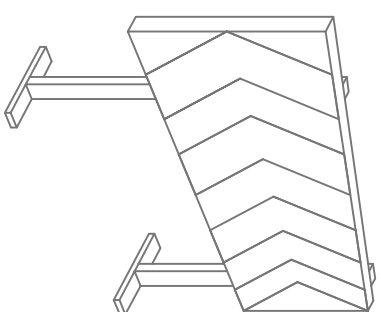
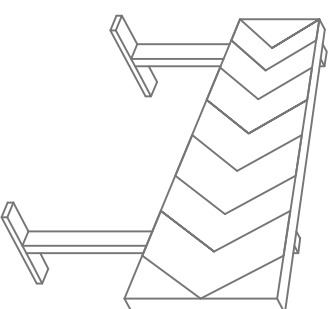


VALLAS DESVIO TRAFICO
TB-2



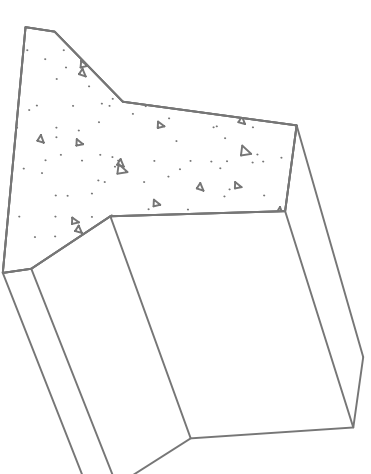
PANEL DIRECCIONAL ALTO
TB-1



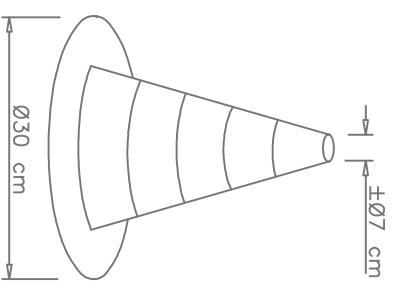
PANEL DIRECCIONAL ESTRECHO
TB-2



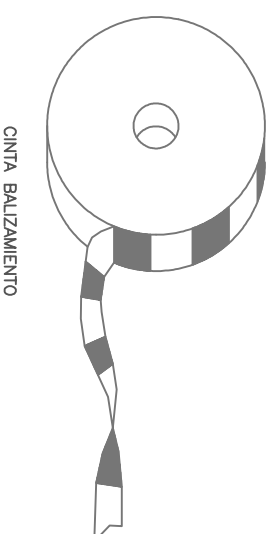
BALIZA DE BORDE DERECHO



BARRERA DE SEGURIDAD RIGIDA PORTATIL



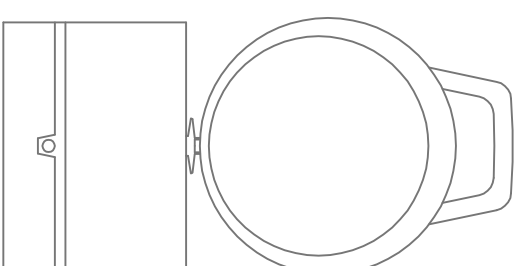
CONO BALIZAMIENTO



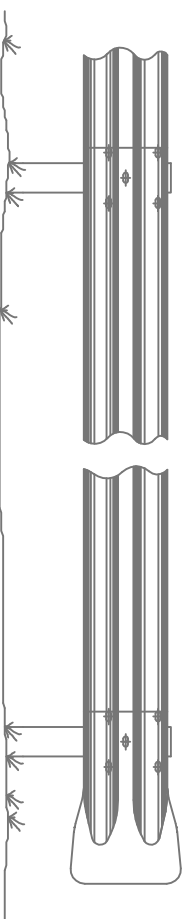
CINTA BALIZAMIENTO



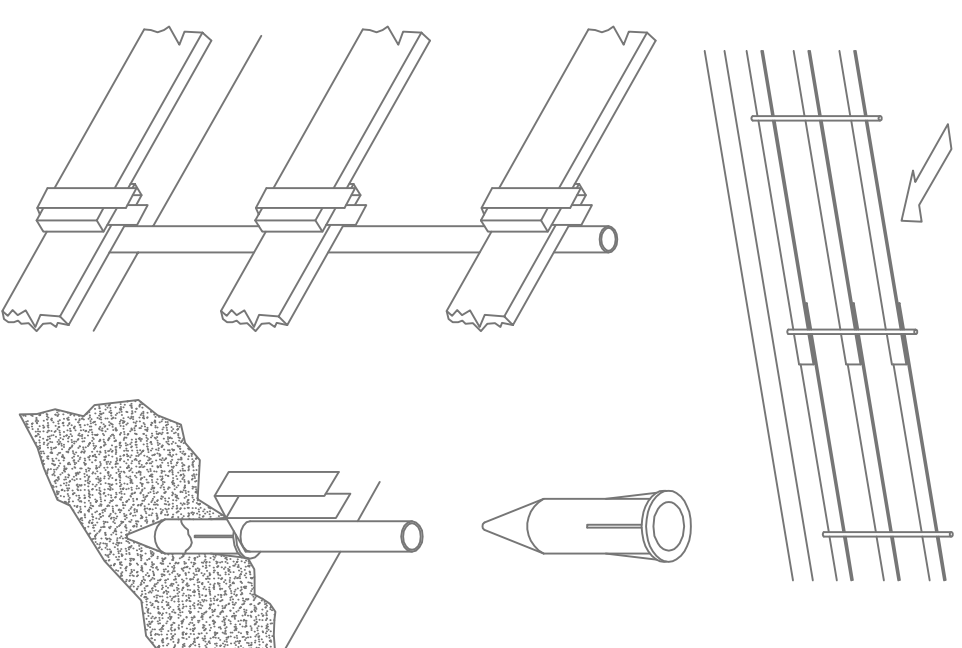
SEÑAL DE PELIGRO
DE MUERTE



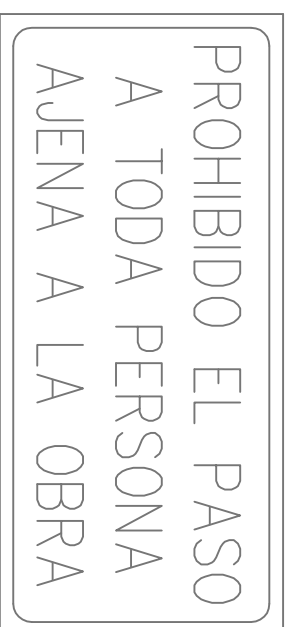
BALIZA INTERMITENTE
CELULA FOTOELECTRICA



BARRERA DE SEGURIDAD METALICA



VALLAS FLEX

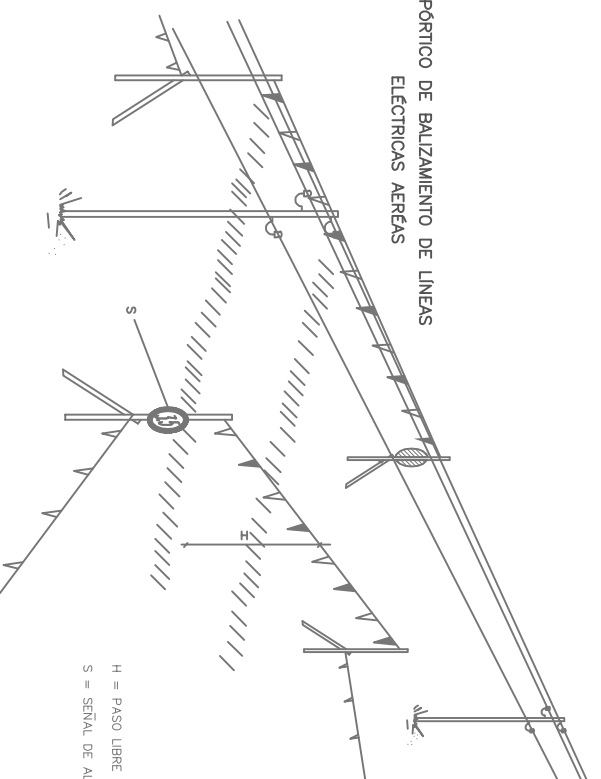


40

50

CARTEL INDICATIVO DE RIESGO

PÓRTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS
ELECTRICAS AERÉAS



H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

TÍTULO

Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)

PLANO

Estudio de Sys: Vallas y Señalización

AUTOR

Gabriel Morales Manchón

ESCALA

Diferentes

PLANO Nº

9.1

TUTOR

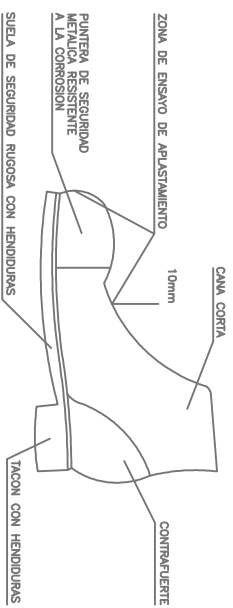
Nicolás Gutiérrez Carmona

FECHA

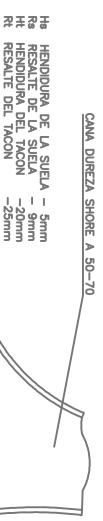
FEBRERO 2016

TITULACIÓN

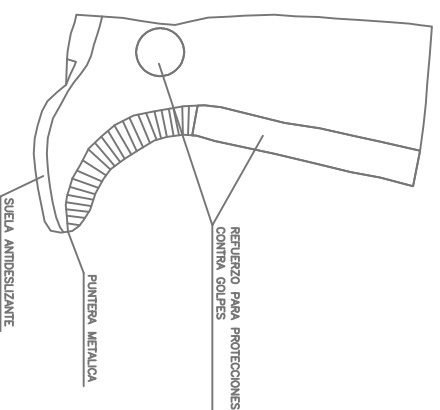
Grado de Ingeniería Civil



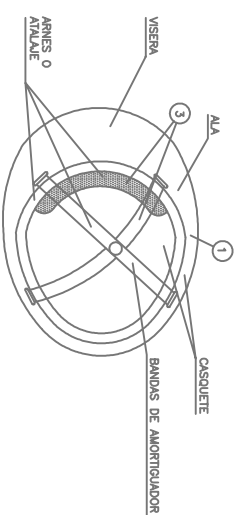
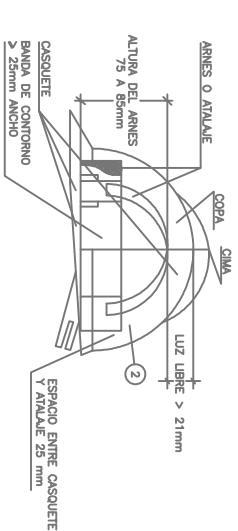
BOTA DE SEGURIDAD CLASE III



BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD

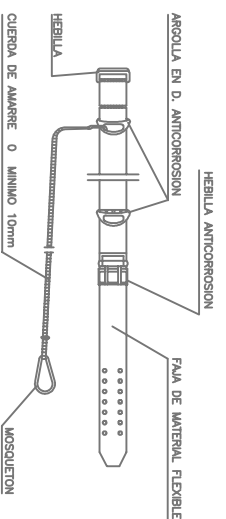


BOTA GOMA SEGURIDAD ANTIDESLIZANTE

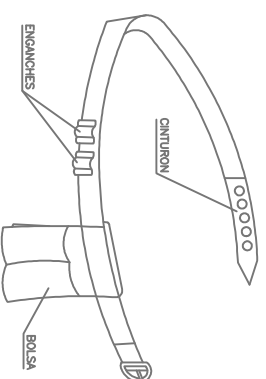


- 1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA.
- 2 CLASE N AISLANTE A 1.000 Y CLASE E-AT AISLANTE A 25.000.
- 3 MATERIAL NO RIGIDO, HIDROFUJO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION.

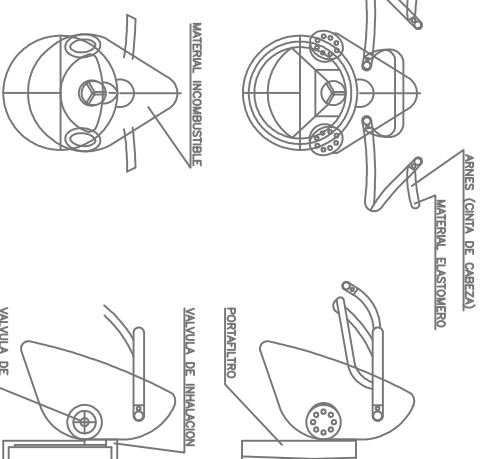
CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO



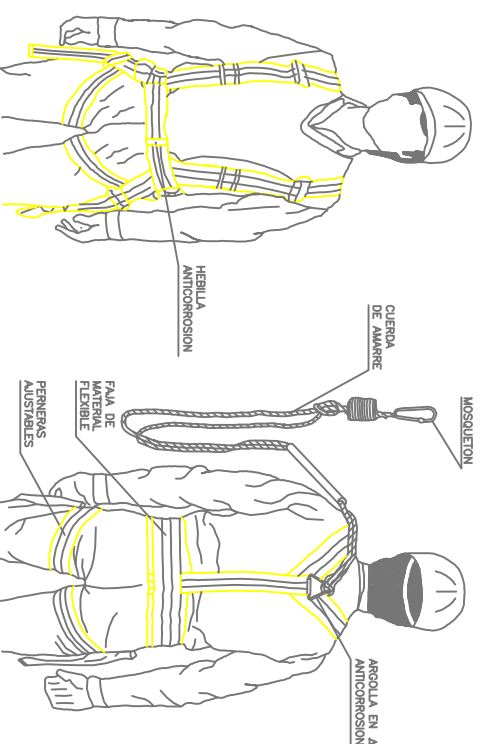
CINTURON DE SEGURIDAD CLASE A, TIPO 2.



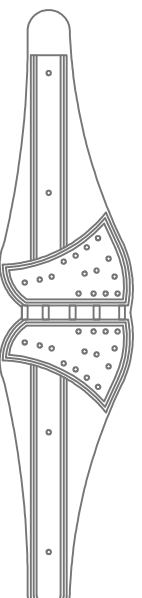
PORTAHERRAMIENTAS



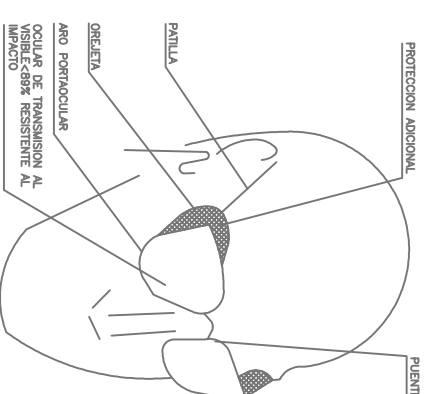
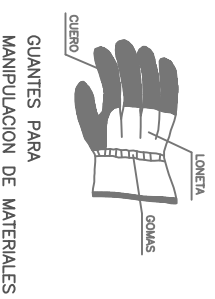
MASCARILLA ANTIPOLVO



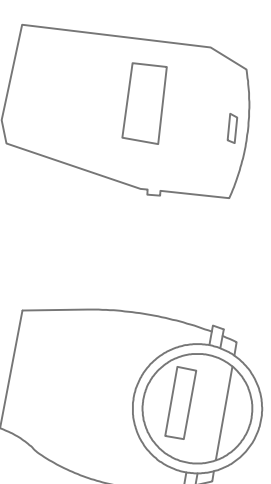
CINTURON DE SEGURIDAD CLASE C



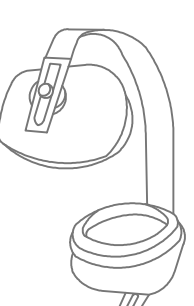
FAJA ANTIVIBRATORIA



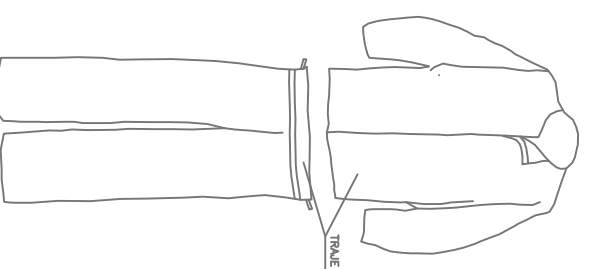
GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS



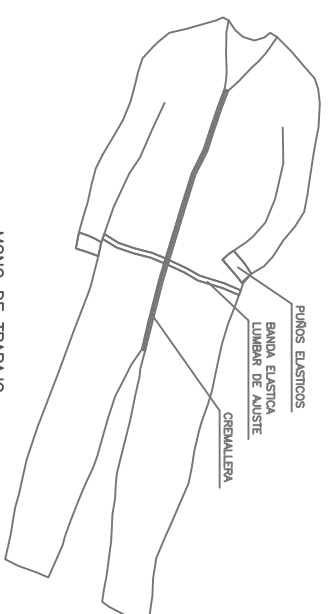
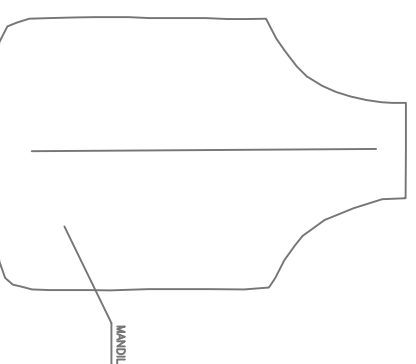
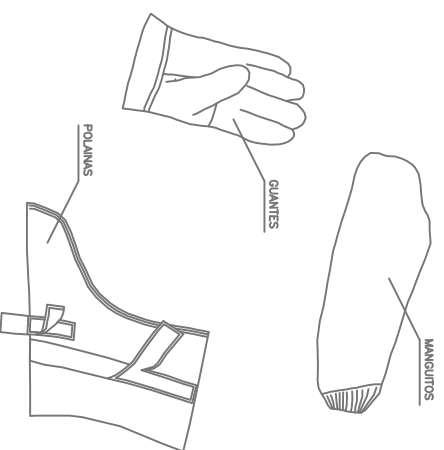
PROTECTOR PANTALLA SOLDADOR



PROTECTOR AUDITIVO



TRAJE SOLDADOR (MAS COMPLEMENTOS)

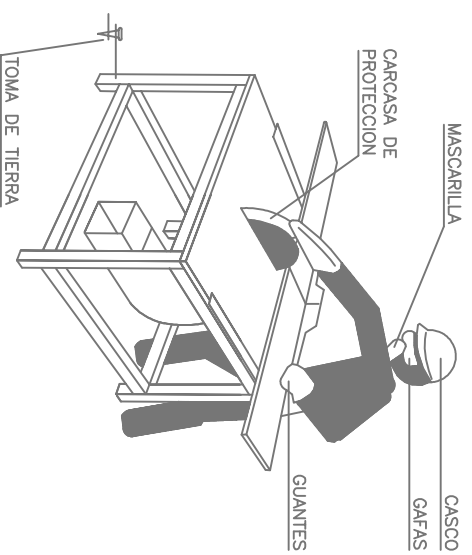


TÍTULO
Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)

PLANO
 Estudio de Sys: EPIS

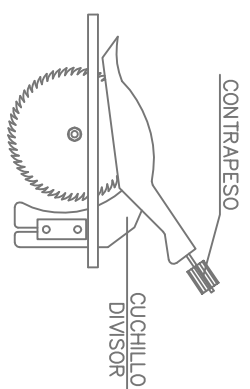
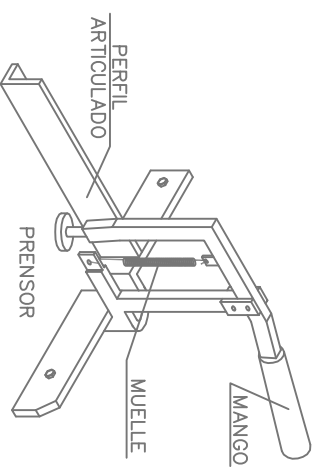
AUTOR	ESCALA	PLANO Nº
Gabriel Morales Manchón	Diferentes	9.2
TUTOR	FECHA	
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016	
TITULACIÓN		
Grado de Ingeniería Civil		

SIERRA CIRCULAR

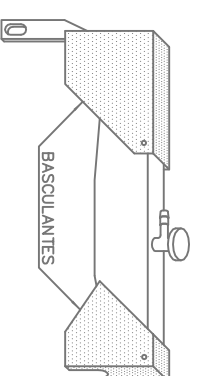
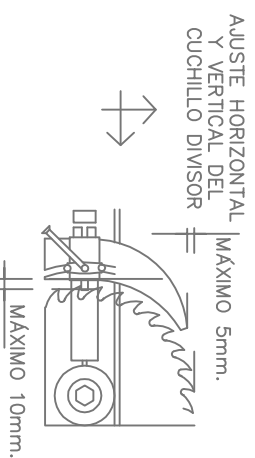


- DEBEN UTILIZARSE EMPUJADORES, ADECUADOS, EN LOS TRABAJOS EN QUE EL TAMAÑO DE LAS PIEZAS A CORTAR COMPROMETA LA SEGURIDAD DE LAS MAQUINAS DEL OPERARIO.
- CON LOS DISCOS DE CARBURUM O WIDIA DEBEN EXTREMARSE LAS PRECAUCIONES EN CUANTO AL EQUIBRADO Y EMPUJE DE LA PIEZA, YA QUE SON FRÁGILES Y TIENEN GRAN FACILIDAD PARA LA ROTURA.
- LA SIERRA CIRCULAR ESTARA PROTEGIDA FRENTE A RIESGOS ELECTRICOS CON INTERRUPTOR DIFERENCIAL ASOCIADO A TOMA DE TIERRA.
- LA UTILIZACION DE LA SIERRA SE HARA SOLO POR EL PERSONAL AUTORIZADO.
- SE UTILIZARAN LOS SIGUIENTES EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL: CASCO, GAFAS DE SEGURIDAD, MASCARILLA Y GUANTES.
- EL DISCO POR SU PARTE POSTERIOR DEBE ESTAR TOTALMENTE PROTEGIDO.

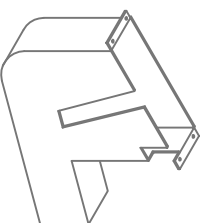
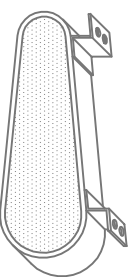
DISPOSITIVO FABRICACIÓN DE CUÑAS



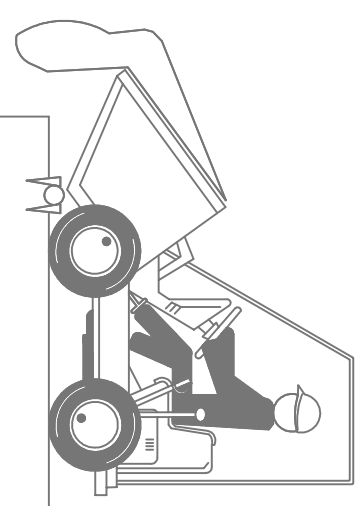
CUCHILLO DIVISOR



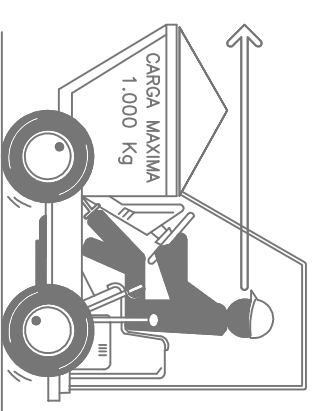
CARENADO INFERIOR



RESGUARDO INFERIOR

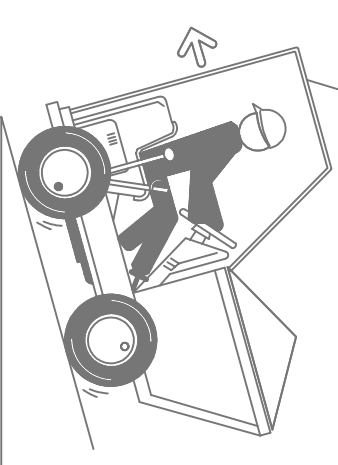


- COLOCAR TOPE DE FIN DE RECORRIDO PARA VERTER MATERIALES.

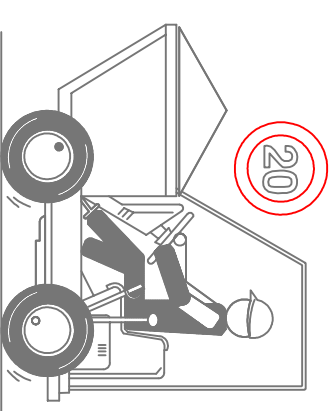


- EN NINGUN CASO SE SUPERARA LA CARGA MAXIMA. SE DISPONDRA LA CARGA DE MANERA QUE GARANTICE LA ESTABILIDAD DEL DUMPER.
- LA CARGA NUNCA DIFICULTARA LA VISIBILIDAD DEL CONDUCTOR.

PORTICO ANTIVUELCO



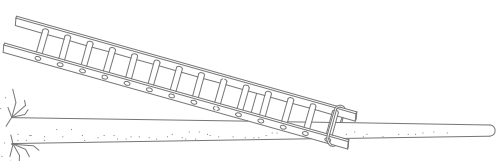
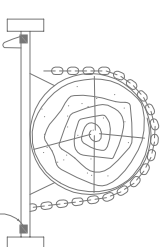
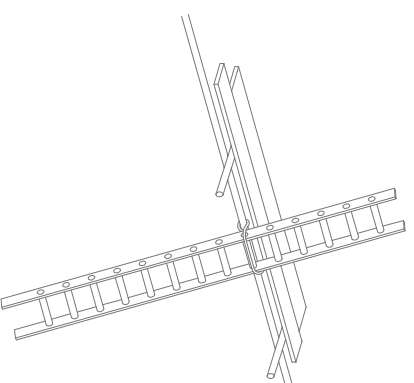
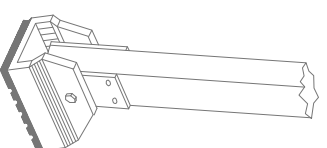
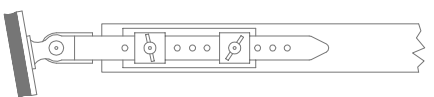
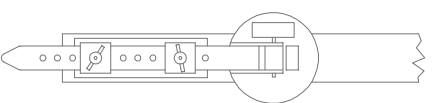
DUMPER



- CON EL VEHICULO CARGADO LAS RAMPAS DEBEN BAJARSE MARCHA ATRAS.

- NO SE DEBE CICULAR A MAS DE 20 Km/h. LA CONDUCCION SE HARA DE FORMA PRUDENTE.

MECANISMOS ANTIDESLIZANTES EN ESCALERAS

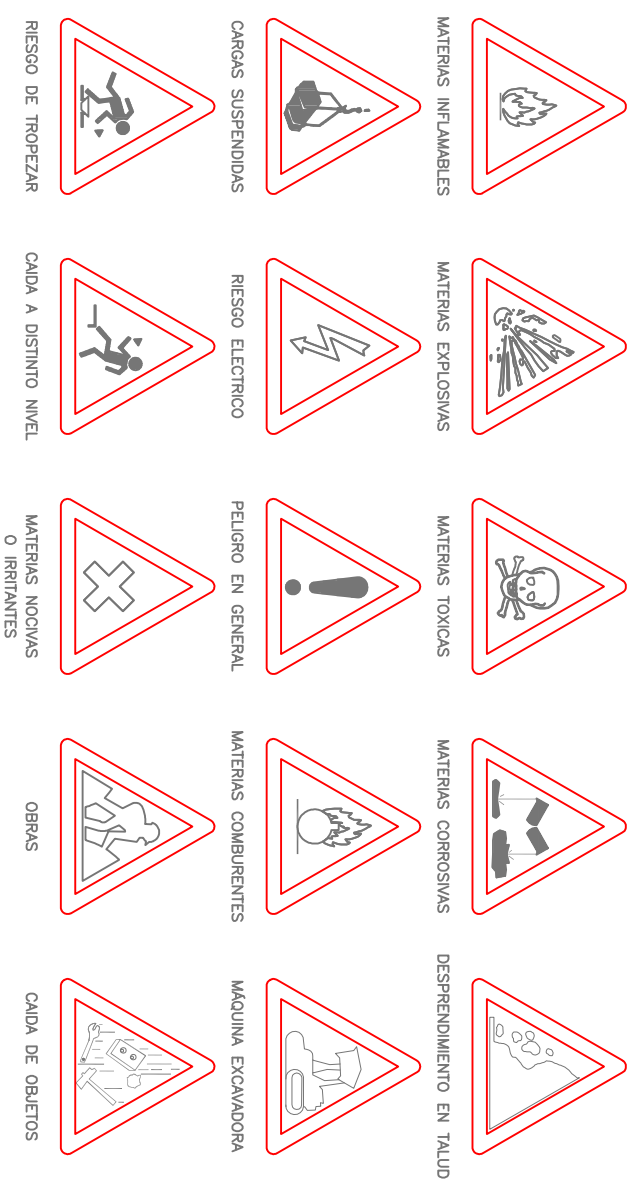


SUJECION EN LA PARTE SUPERIOR

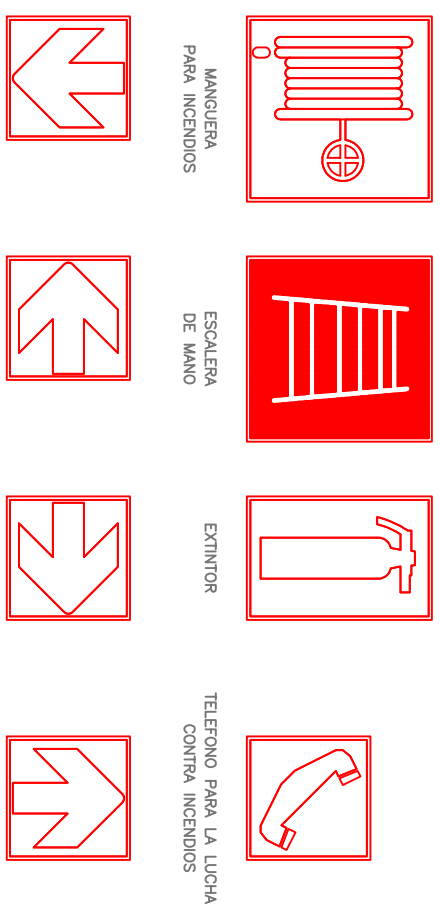
- EL MANEJO DEL DUMPER SOLO LO REALIZARA PERSONAL AUTORIZADO.
- EL CONDUCTOR DEBERA UTILIZAR CINTURON ANTIVIBRATORIO.
- PARA CIRCULAR POR VIAS PUBLICAS ESTARAN PROVISTOS DE LUCES Y DISPOSITIVOS DE AVISO ACUSTICO.
- ESTA ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO EL TRANSPORTE DE PERSONAL.

TÍTULO		Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)	
PLANO		Estudio de Sys: Maquinaria y Herramientas	
AUTOR	Gabriel Morales Manchón	ESCALA	Diferentes
TUTOR	Nicolás Gutiérrez Cammona	FECHA	FEBRERO 2016
TITULACIÓN	Grado de Ingeniería Civil	PLANO Nº	9.3

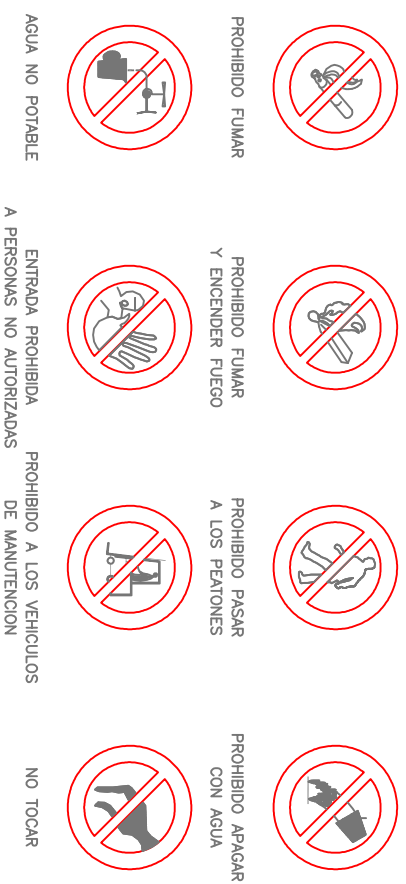
SEÑALES DE ADVERTENCIA



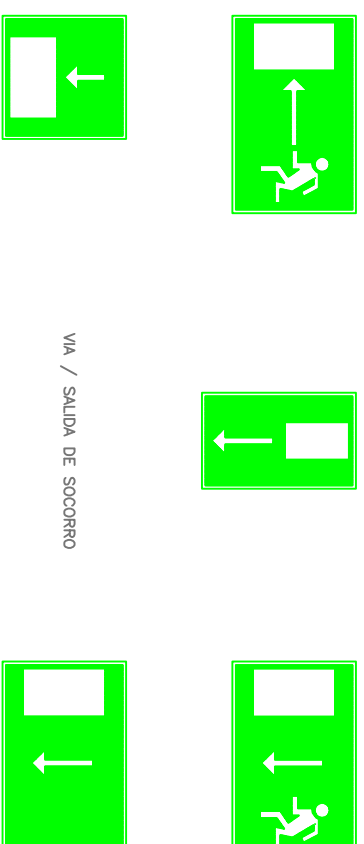
SEÑALES RELATIVAS A LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS



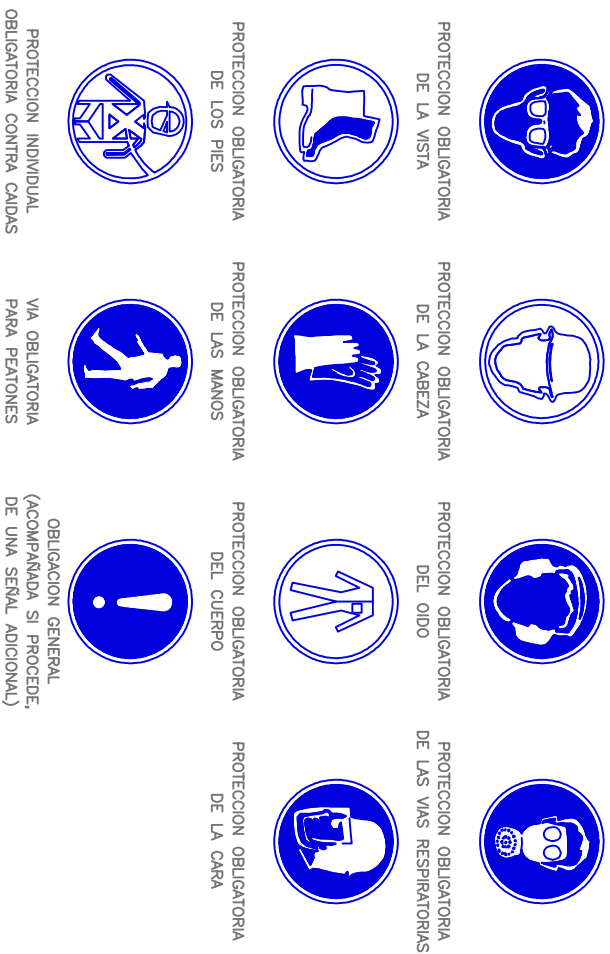
SEÑALES DE PROHIBICION



SEÑALES DE SALVAMENTO O SOCORRO



SEÑALES INFORMATIVAS

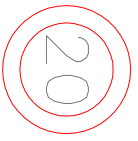


ESPECIFICACIONES

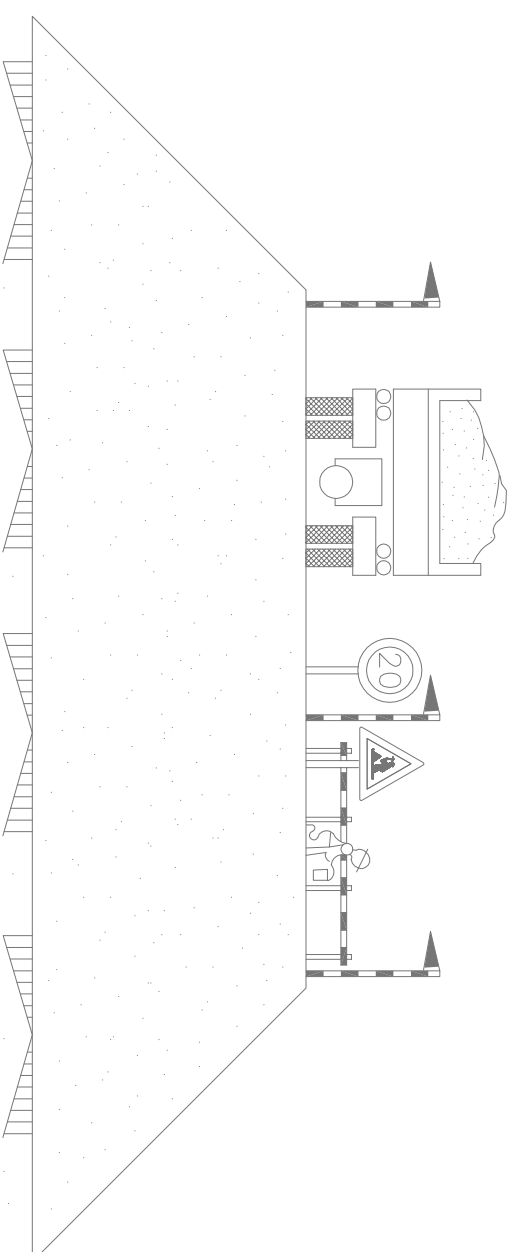
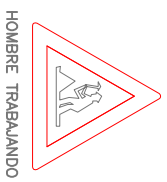
SEÑALES DE ADVERTENCIA
 FORMA TRIANGULAR. PICTOGRAMA NEGRO SOBRE FONDO AMARILLO (EL AMARILLO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50% DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL). BORDES NEGROS.
 COMO EXCEPCIÓN, EL FONDO DE LA SEÑAL SOBRE "MATERIAS NOCIAS O IRRITANTES" SERÁ DE COLOR NARANJA, EN LUGAR DE AMARILLO, PARA EVITAR CONFUSIONES CON OTRAS SEÑALES SIMILARES UTILIZADAS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO POR CARRETERA.
SEÑALES DE PROHIBICION
 FORMA REDONDA. PICTOGRAMA NEGRO SOBRE FONDO BLANCO. BORDES Y BANDA /TRANSVERSAL DESCENDENTE DE IZQUIERDA A DERECHA ATRAVESANDO EL PICTOGRAMA A 45° RESPECTO A LA HORIZONTAL.) ROSLOS (EL ROLO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 35% DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).
SEÑALES DE OBLIGACION
 FORMA REDONDA. PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO AZUL (EL AZUL DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50% DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).
SEÑALES RELATIVAS A LOS EQUIPOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS
 FORMA RECTANGULAR O CUADRADO. PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO ROJO (EL ROLO DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50% DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).
SEÑALES DE SALVAMENTO O SOCORRO
 FORMA RECTANGULAR O CUADRADA. PICTOGRAMA BLANCO SOBRE FONDO VERDE (EL VERDE DEBERÁ CUBRIR COMO MÍNIMO EL 50% DE LA SUPERFICIE DE LA SEÑAL).

TELEFONOS DE EMERGENCIA		DIRECCION DE LA OBRA	
	BOMBEROS		<input type="text"/>
	POLICIA NACIONAL		<input type="text"/>
	GUARDIA CIVIL		<input type="text"/>
	CENTRO DE SALUD		<input type="text"/>
	CENTRO DE ASISTENCIA PRIMARIA		<input type="text"/>
	AMBULANCIAS		<input type="text"/>
	HOSPITALES		<input type="text"/>

TÍTULO		Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)	
PLANO		Estudio de Sys: Señalización de Seguridad	
AUTOR	ESCALA	PLANO Nº	
Gabriel Morales Manchón	Diferentes	9.4	
TUTOR	FECHA		
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016		
TITULACIÓN	Grado de Ingeniería Civil		

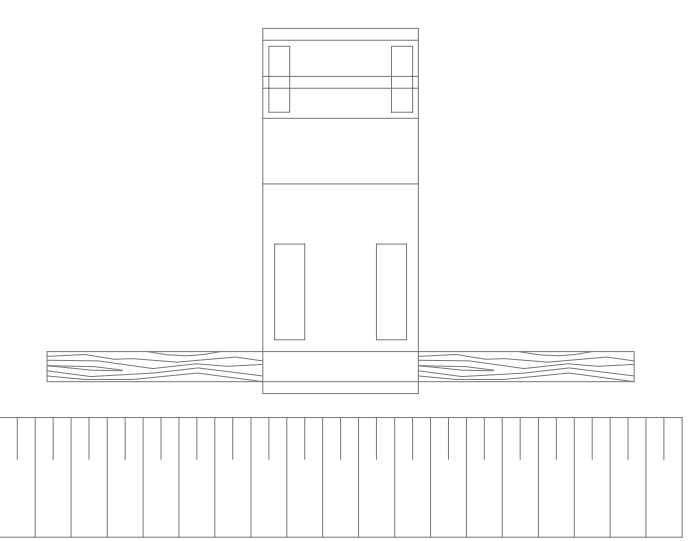


LIMITACIÓN VELOCIDAD

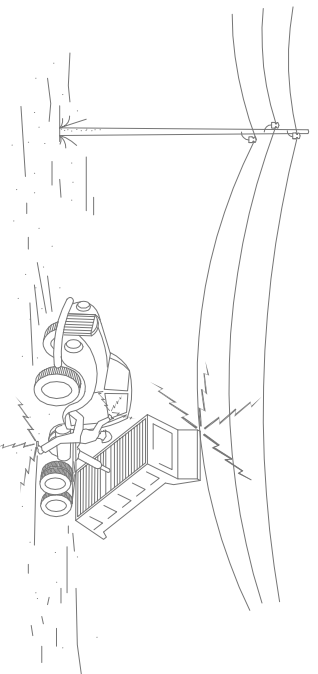


EJECUCION DE TERRAPLENES Y DE AFIRMADOS

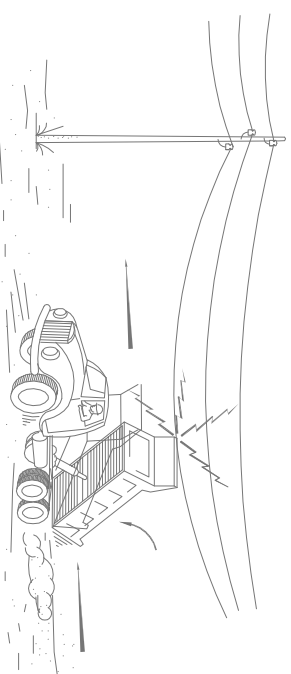
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



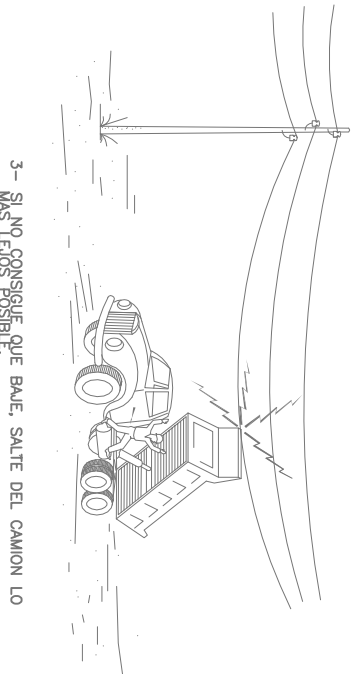
ATENCIÓN AL BASCULANTE



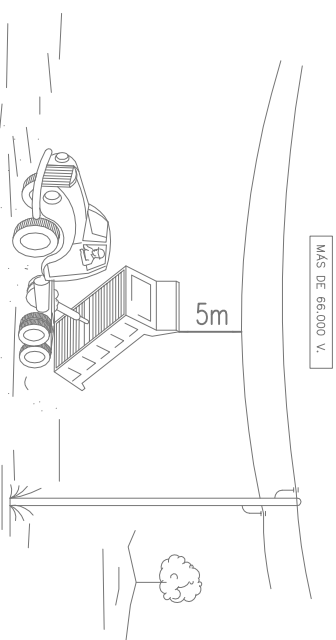
1 - EN NINGUN CASO DESCienda LENTAMENTE



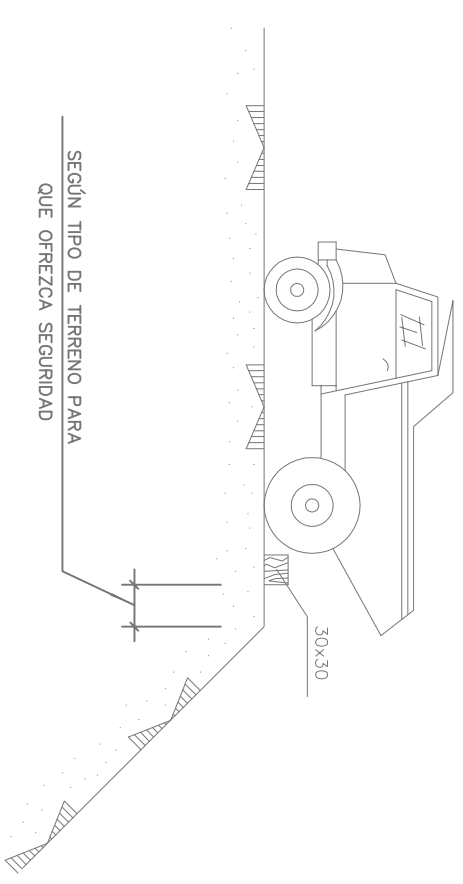
2 - EN CONTACTO, NO ABANDONE LA CABINA. INTENTE



3 - SI NO CONSIGUE QUE BAJE, SALTE DEL CAMION LO MAS LEJOS POSIBLE



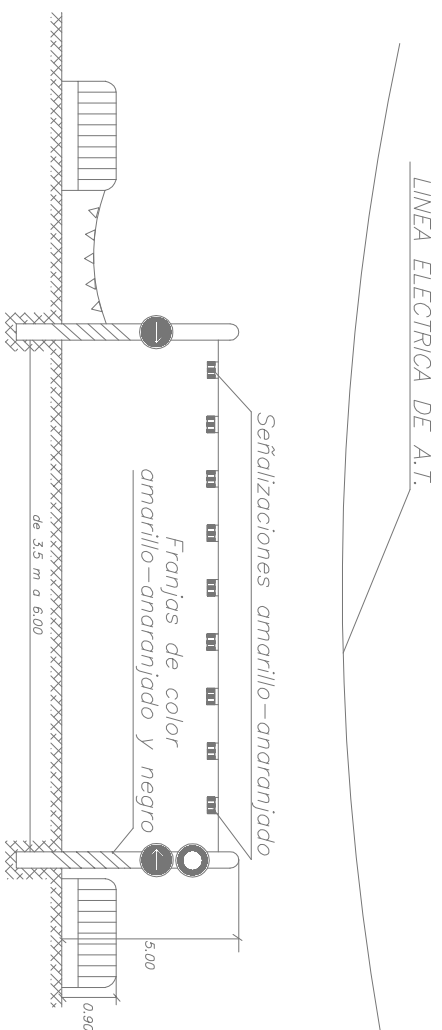
MAS DE 66000 V.



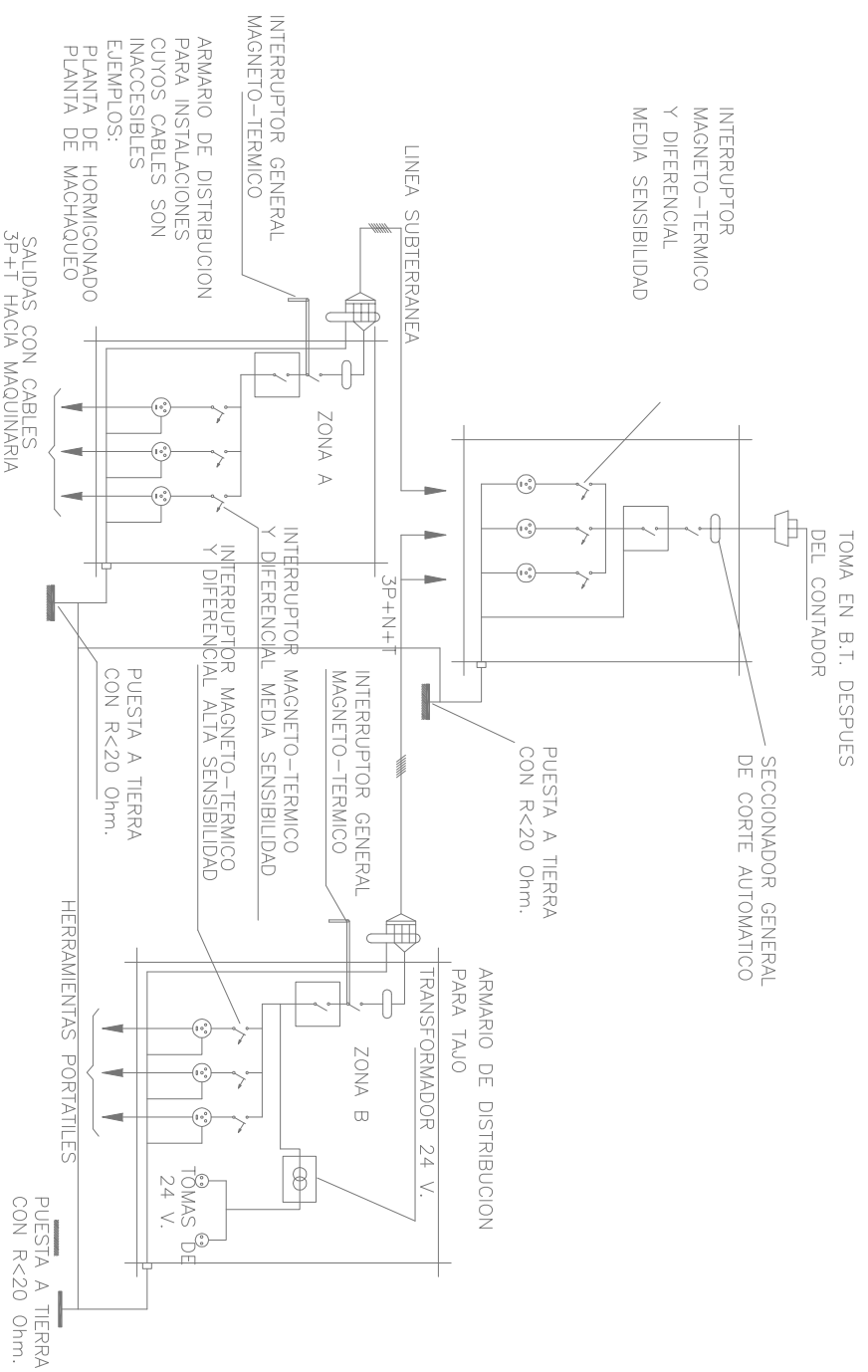
SEGUN TIPO DE TERRENO PARA QUE OFREZCA SEGURIDAD

TÍTULO		Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)	
PLANO		Estudio de Sys: Vehiculos	
AUTOR	ESCALA	PLANO Nº	
Gabriel Morales Manchón	Diferentes	9.5	
TUTOR	FECHA		
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016		
TITULACIÓN	Grado de Ingeniería Civil		

PASO BAJO LINEA ELECTRICA DE A.T.

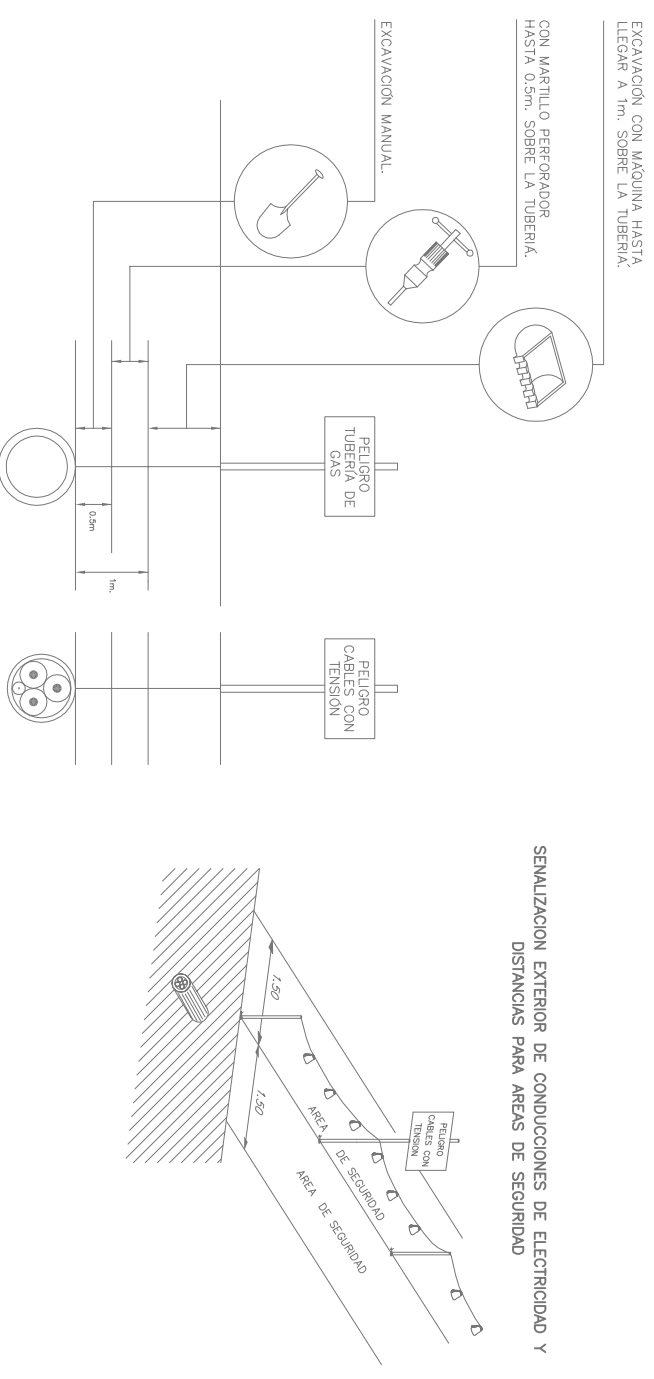


ESQUEMA DE MASA DE UNA INSTALACION ELECTRICA ALIMENTACION CON NEUTRO PUESTO DIRECTAMENTE A TIERRA CORTE AL PRIMER DEFECTO

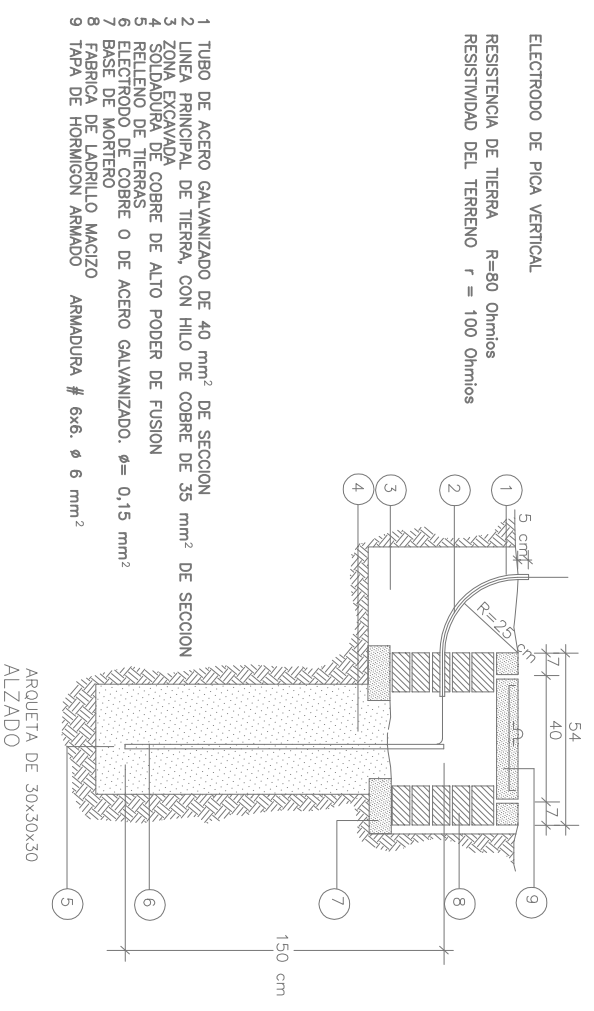


ESQUEMA DE UNA INSTALACION ELECTRICA EN OBRA CON TOMA DE UNA RED DE BAJA TENSION CORTE AL PRIMER DEFECTO

DISTANCIAS MAXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES EN TRABAJOS DE EXCAVACION SOBRE CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.



ARQUETA DE PUESTA A TIERRA

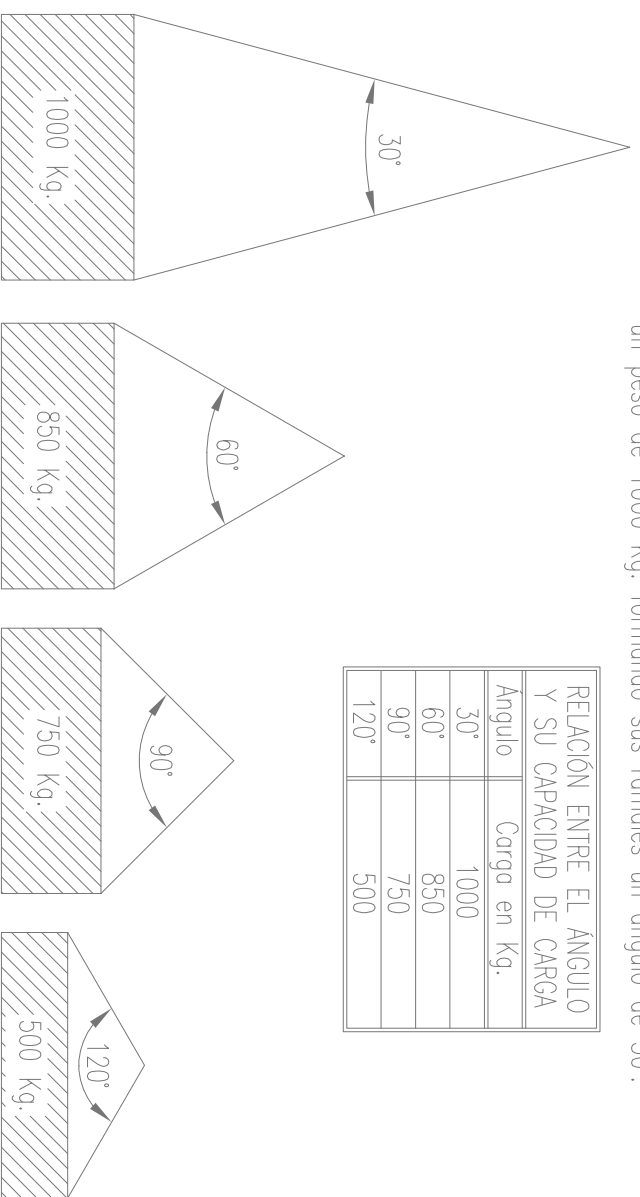


TÍTULO			
Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)			
PLANO			
Estudio de Sys: Electricidad			
AUTOR	Gabriel Morales Manchón	ESCALA	Diferentes
TUTOR	Nicolás Gutiérrez Cammona	FECHA	FEBRERO 2016
TITULACIÓN	Grado de Ingeniería Civil	PLANO Nº	9.6

ÁNGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

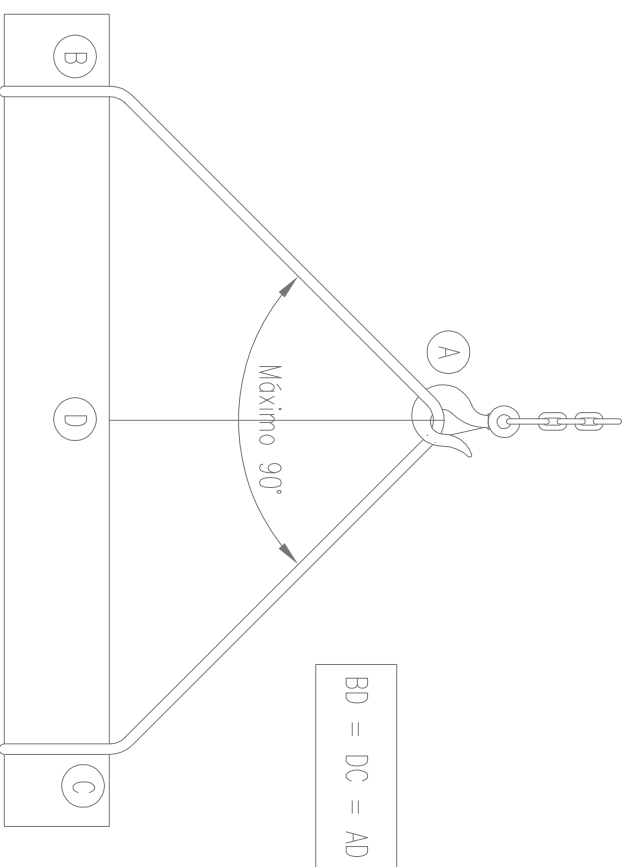
Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.

RELACIÓN ENTRE EL ÁNGULO Y SU CAPACIDAD DE CARGA	
Ángulo	Carga en Kg.
30°	1000
60°	850
90°	750
120°	500

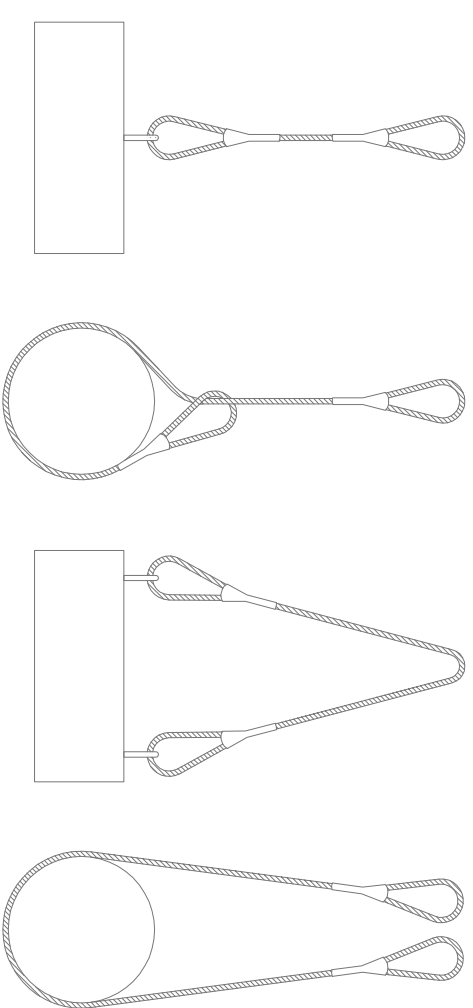


La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

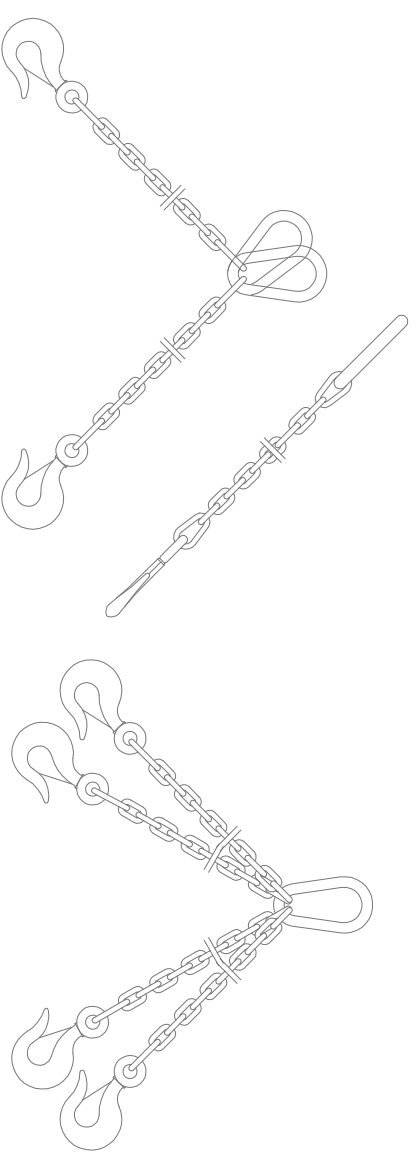
NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ÁNGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:

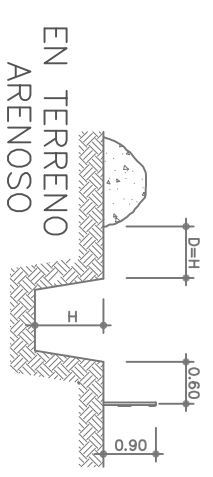
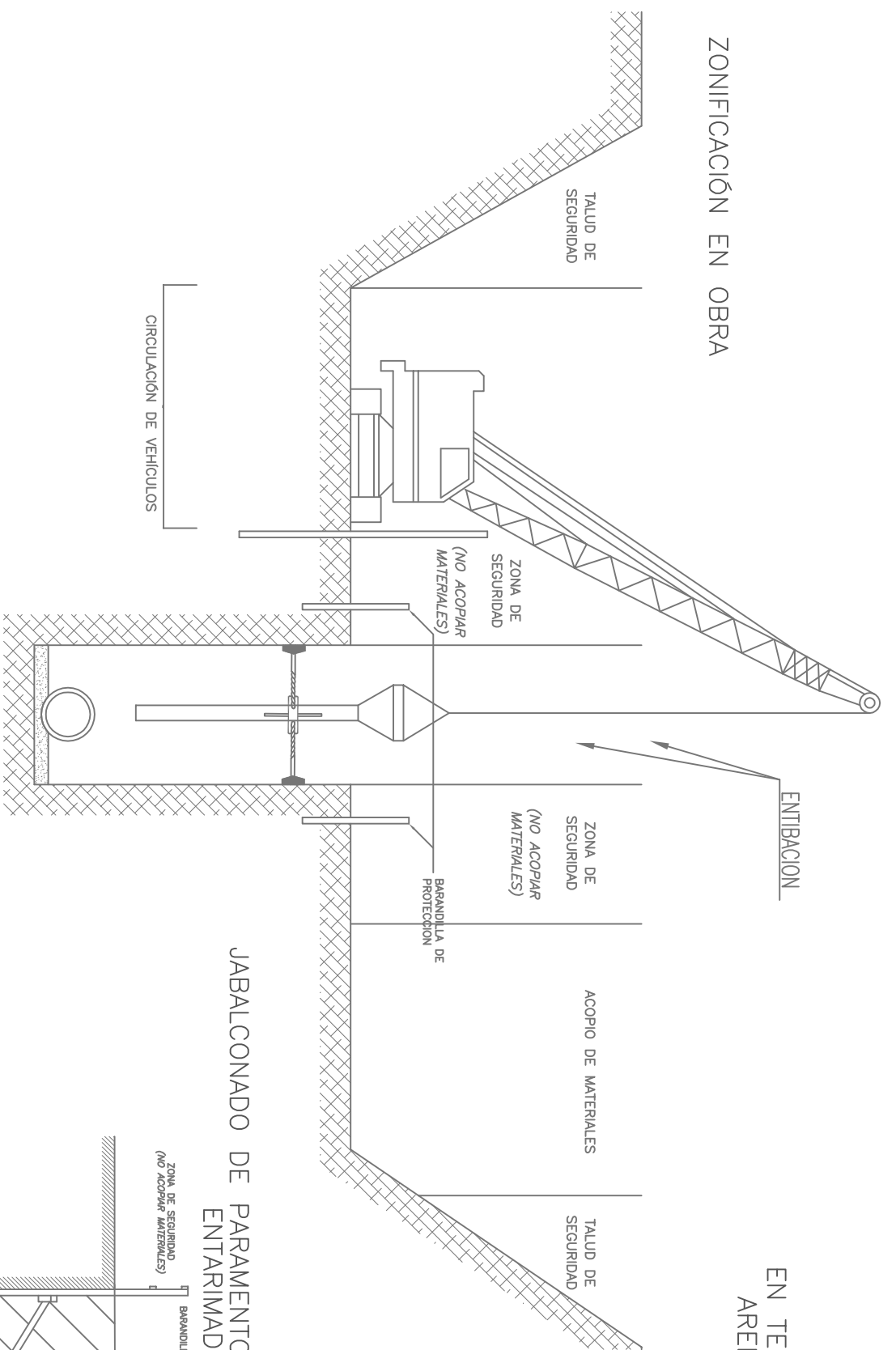


Eslingas de cadena de dos ramales, norma DIN 695

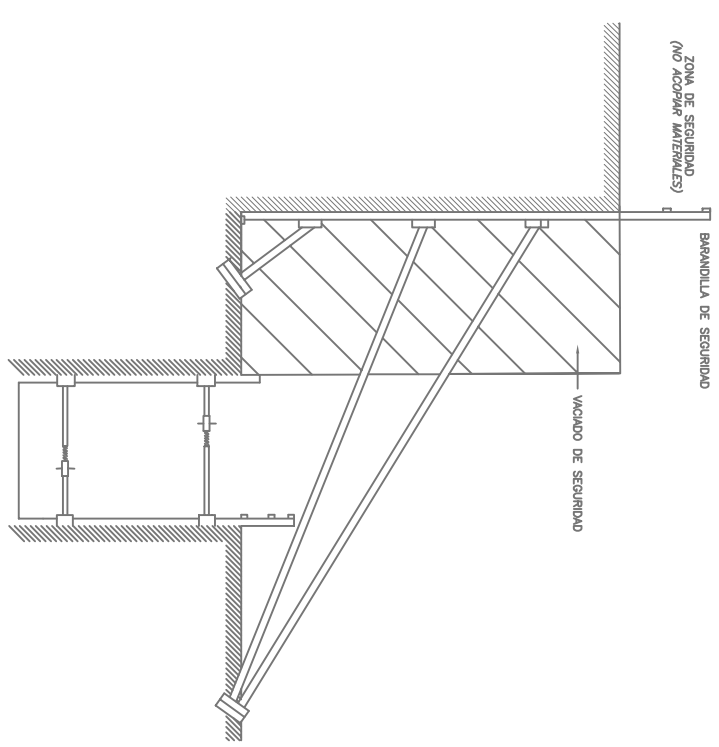


TÍTULO			PLANO Nº
Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)			
PLANO			9.7
Estudio de Sys: Elevación de Carga			
AUTOR	ESCALA	FECHA	
Gabriel Morales Manchón	Diferentes		
TUTOR	FECHA	TITULACIÓN	
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016	Grado de Ingeniería Civil	
TITULACIÓN			

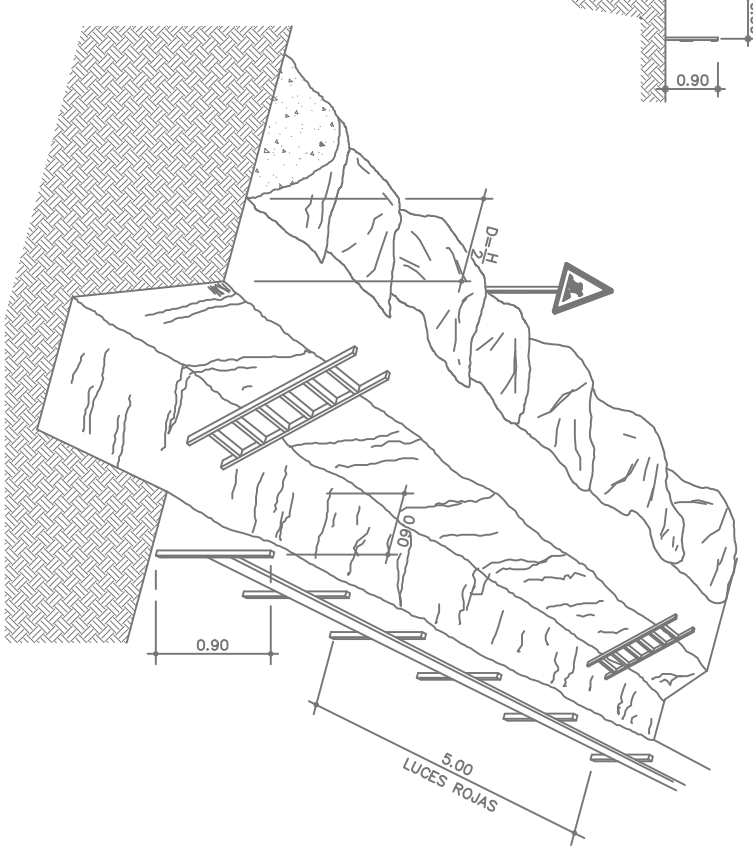
ZONIFICACIÓN EN OBRA



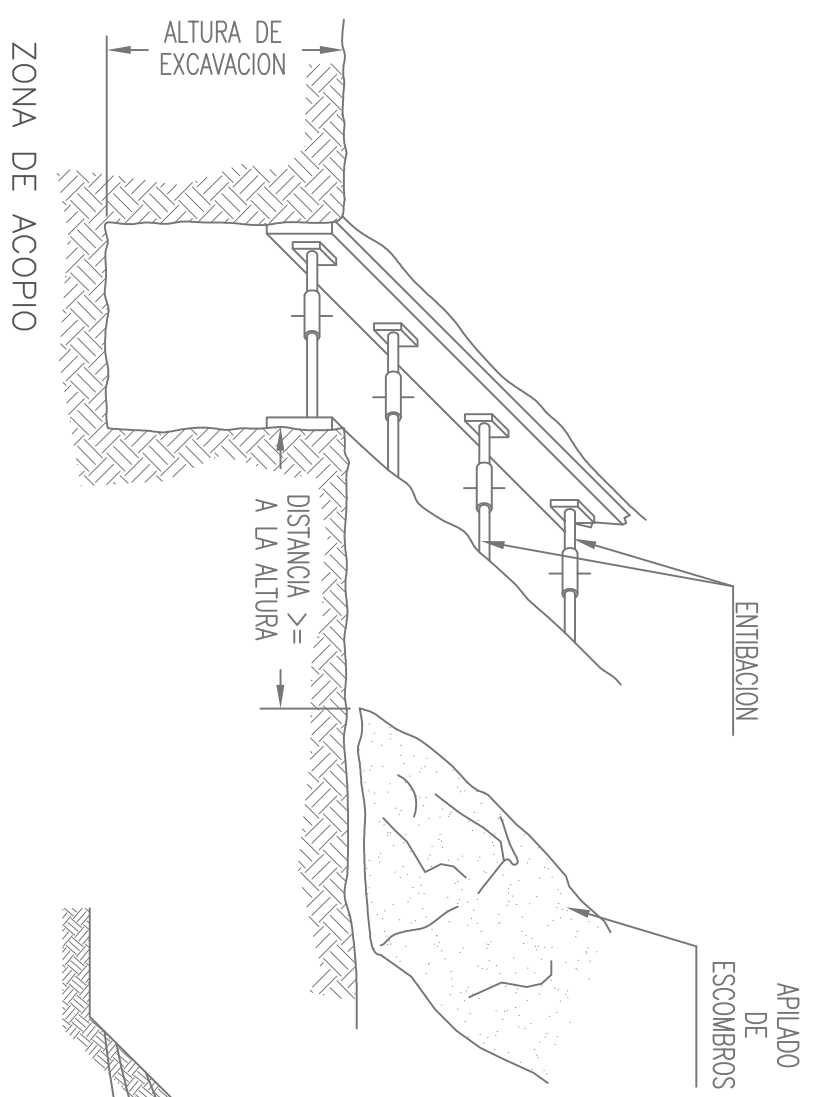
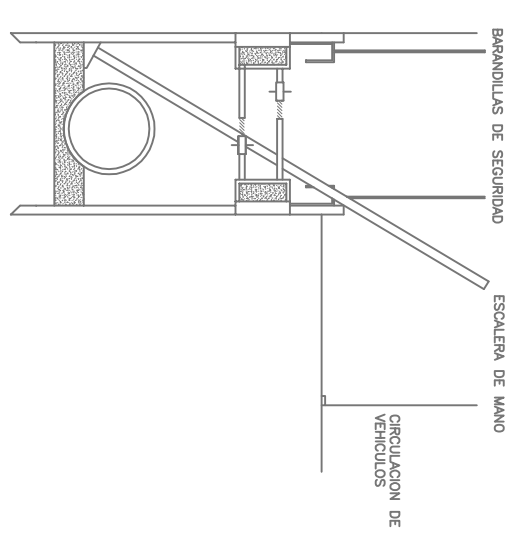
JABALCONADO DE PARAMENTOS VERTICALES MEDIANTE ENTARIMADO VERTICAL



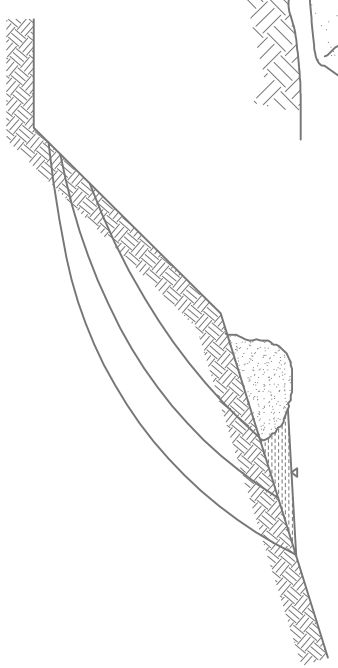
PROTECCION EN ZANJAS



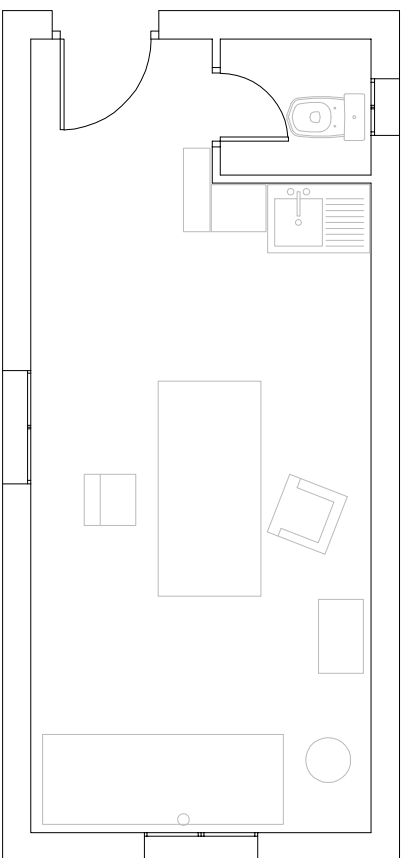
INCLINACION DE TALUDES



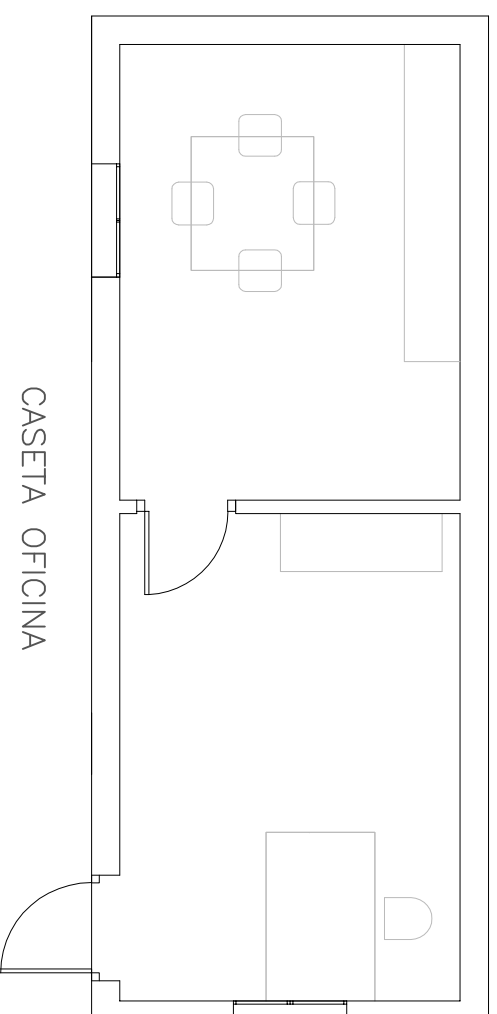
INCORRECTO MANTENIMIENTO DE UN TALUD



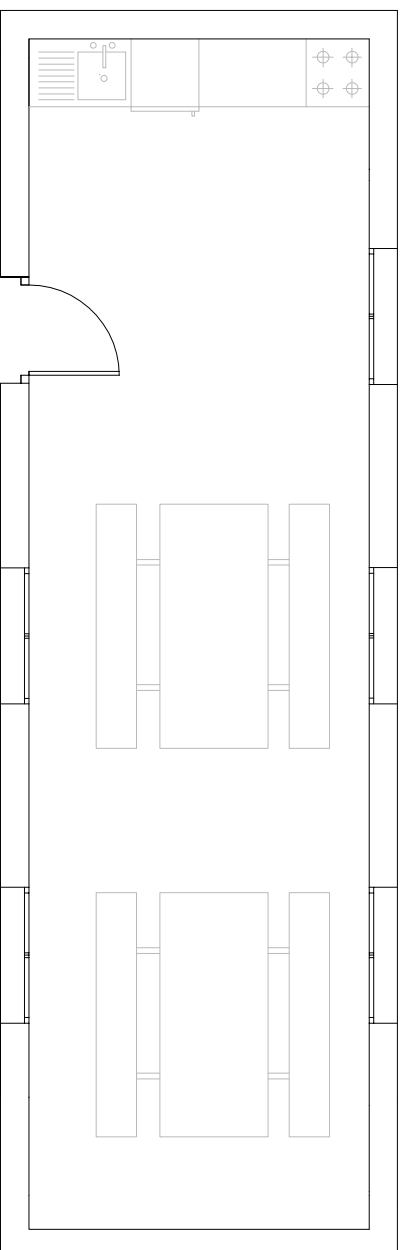
TÍTULO		
Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)		
PLANO		
Estudio de Sys: Zanjas y Taludes		
AUTOR	ESCALA	PLANO Nº
Gabriel Morales Manchón	Diferentes	9.8
TUTOR	FECHA	
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016	
TITULACIÓN	Grado de Ingeniería Civil	



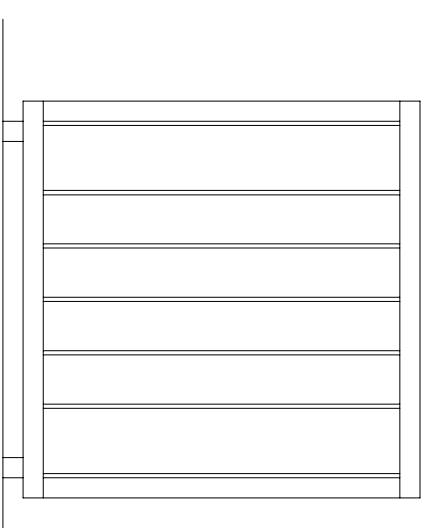
BOTIQUIN



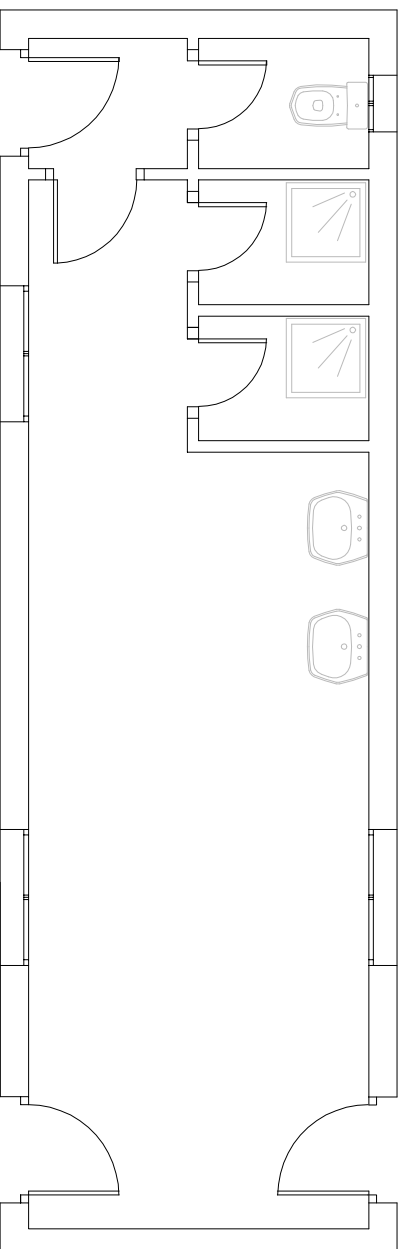
CASETA OFICINA



COMEDOR



ALZADO



VESTUARIOS

TÍTULO		PLANO Nº
Proyecto Conducción en Alta de Agua Tratada para el Abastecimiento de Hinojos (Huelva)		
PLANO		
Estudio de Sys: Instalaciones Higiénicas		
AUTOR	ESCALA	9.9
Gabriel Morales Manchón	Diferentes	
TUTOR	FECHA	
Nicolás Gutiérrez Carmona	FEBRERO 2016	
TITULACIÓN		
Grado de Ingeniería Civil		